

Seit über 40 Jahren kämpfen wir für einen ca. zwei Kilometer langen Radweg entlang der Landstraße 550, der die Ortsteile Laer und Holthausen verbindet. Zur Zeit nutzen die Einwohner Holthausens die Landstraße, um mit dem Rad nach Laer zu Geschäften, Arztpraxen oder einem Park-and-Ride-Platz zu gelangen. Diese ist jedoch an zahlreichen Stellen marode und besonders während des Berufsverkehrs stark befahren.

Öffentliche Stellen sehen mittelfristig keine Möglichkeit, einen Radweg zu errichten. Wir haben daher den Verein „Bürger-radweg Laer-Holthausen e.V.“ gegründet, der den Bau des Radweges in Angriff nehmen wird. Vereinsmitglieder und weitere freiwillige Helfer werden beim Bau aktiv dabei sein. Einige werden Maschinen und Geräte kostenlos zur Verfügung stellen.

Zahlreiche Dienstleistungen und Materialien müssen jedoch auch „eingekauft“ werden. Hierfür bedarf es finanzieller Unterstützung durch Dritte. **Daher bitten wir um Spenden für dieses Projekt. Helfen Sie, dieses Projekt zu einem erfolgreichen Abschluss zu bringen!**

Träger des Projektes ist der Verein „Bürger-radweg Laer-Holthausen e.V.“. Der Verein wurde gegründet, um einen Bürgerradweg entlang der Landstraße zwischen Laer und Holthausen gemeinsam mit öffentlichen Stellen zu planen und zu bauen.

ANSPRECHPARTNER

Bürgerradweg Laer-Holthausen e.V.
Friedhelm Knitt
Dörrhoff 20, 48366 Laer
Tel.: 0 25 54 / 65 22
E-Mail: Friedhelm.Knitt@t-online.de

SPENDENKONTEN

Kreissparkasse Steinfurt
BIC: WELADED1STF
IBAN: DE79 4035 1060 0073 8650 99

Volksbank Laer-Horstmar-Leer eG
BIC: GENODEM1LAE
IBAN: DE14 4016 4256 0056 0008 00

SIE WOLLEN MITGLIED WERDEN?

Mitgliedsanträge können telefonisch oder per eMail bei Friedhelm Knitt angefordert werden (siehe oben).



**Gut für alle
Bürgerinnen & Bürger**



WARUM DAS „BAMMELPÄTTKEN“ LEIDER NICHT AUSREICHT:

- Die Gemeinde Laer ist **nicht Grundstückseigentümerin**
- **Entstehung hoher Kosten** durch einen fachgerechten Ausbau (Breite: 2,50 m, Aufbau: 30 cm)
- **Hohe Mehrkosten** durch teerhaltiges Material, das fachgerecht entsorgt werden muss
- **Hohe Unterhaltskosten** für die Gemeinde
- **Sehr hohe Gefahr für Jugendliche** bei Nachtfahrten, da der Weg weit entfernt von der Landstraße ist
- **Keine Befahrung** durch Rollstühle, Kinderanhänger und E-Scooter möglich, mit kleinen Kindern ebenfalls schwierig
- **Hohe Unfallgefahr** durch schlechte Trassierung



DIE VORTEILE EINES BÜRGER-RADWEGES FÜR LAER & HOLTHAUSEN

- Deutliche **bessere Anbindung** an das ÖPNV-Netz (z.B. zahlreiche Schulbusse und die Buslinie S70)
- **Erhöhte Nachfrage** bei Einzelhandelsgeschäften durch Kinder und Erwachsene aus Holthausen, die über eine sichere Verbindung nach Laer kommen wollen
- **Hohe Sicherheit** für Kinder und Erwachsene, die Veranstaltungen im anderen Ortsteil besuchen
- **Verstärktes Zusammenwachsen** der beiden Ortsteile
- **Stärkung** des Radtourismus in Laer
- **Verbindung** übergeordneter Radwegenetze
- **Optimale Voraussetzung** für eine potenzielle Bebauung der Fläche „Treus-Hinnemann“

**JETZT MITMACHEN
& UNTERSTÜTZEN!**

